

ИДЕИ И РЕШЕНИЯ

МАШИНОСТРОЕНИЕ
ЧЕРТОВА
МЕЛЬНИЦА

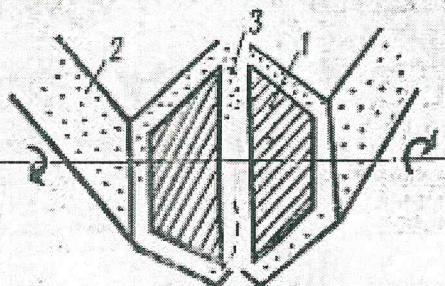
СЕНСАЦИЯ

Прошли те идиллические времена, когда достаточно было ветряных и водяных мельниц, с обязательной для них нечистой силой, чтобы размолоть все, что нужно, и так, как нужно. Сегодня в горно-обогатительной, топливной, химической, строительной и, конечно, в мукомольной и других отраслях промышленности устанавливаются мощные, производящие агрегаты, иногда многоступенчатые, истирающие самые разные материалы в пыль. Ясно, что энергии они потребляют массу. Но не менее важная проблема — мелющие тела. Сегодня их множество видов для разных материалов: шары, били, валки, жернова вроде старинных. И расходуется они очень быстро. Как бы прочны они ни были, нагрузки в мельнице таковы, что даже самый мягкий размалываемый материал быстро истирает их. К этому прибавьте расход бронебойной облицовки внутренней поверхности мельниц. В последнее время появились кое-где так называемые струйные мельницы, работающие без мелющих тел. Куски материала с двух сторон мощными струями воздуха или воды подаются в камеру, там соударяются и размалывают друг друга. Тут расхода мелющих тел никакого, но представляете, сколько энергии надо затратить на такое соударение?

Сотрудники одного из московских институтов во главе с Л. Летиным занимались помолом угля и натерпелись от огромных мельничных агрегатов, установленных на всех крупных тепловых электростанциях. Идея размалывать камни о камни им понравилась, да уж badly дорого пневматика обходится. А что, если заменить ее центробежной силой? Они взяли

два диска в виде усеченных конусов с полостями внутри. К этим полостям подвели материалопроводы. Поставили эти конусы друг против друга и заставили их вращаться с большой скоростью в противоположных направлениях. Материал поступает в конусы, разгоняется под действием центробежных сил, прижимается к краям конуса, а затем вылетает через отверстия наружу, и там куски его, соударяясь, разлетаются в пыль.

Изготовили опытную установку быстро, она совсем проста. Когда начали испытания, авторам показалось, что в эту мельницу действительно всасывается нечистая сила. Во-первых, в одну стадию можно размалывать в ней материалы до 0,5 мк. Это самый тонкий помол, который можно получить в мелющих устройствах, причем, как правило, в несколько стадий. Обычные мельницы, даже лучшие, выдают не менее 30 мк. Перетирала она материалы в 3—4 раза более твердые, чем самые лучшие мельницы в мире. Причем предельная прочность размалываемых материалов изобретатели так и не узнали: алмазы молоть им почему-то никто не дал. Удельный расход электроэнергии — 2,5 кВт·ч на тонну материала против 8—10 у лучших, так называемых среднеходовых мельниц. Новая установка в 3—4 раза сложнее



Впервые разрабатываемая мельница, обладающая уникальными свойствами. Она в несколько раз по всем важнейшим параметрам лучше самых совершенных мельничных агрегатов в мире. И при этом ни жерновов, ни других мелющих тел для ее работы не требуется.

Материал поступает в полости диска 1 по трубопроводам 2. Под действием центробежных сил разгоняется в разные стороны диска куски отбрасываются к его краям, затем сшиваются и вылетают в междисковое пространство 3, где и соударяются. Качество алмаза — в несколько раз выше существующих в мире мельниц, а затраты энергии в 3—4 раза ниже.

ней и легче существующих. А износостойкость у нее в 7—8 раз выше.

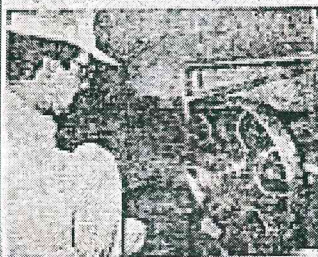
Мельница пока изготовлена в единственном экземпляре, публикаций о ней не было, но мукомолы уже проходили в чудо-машину и попросили изобретателей сконструировать такую же для небольших сельхозпредприятий (один-два колхоза или группа фермеров может объединиться и купить такую: она значительно дешевле существующей). Пожалуйтесь. Получилась установка размером с небольшой платяной шкаф. Можно даже возить с места на место. Для дымков, горнообогатительной, цементной и т.д. можно сделать по тому же принципу и побольше. А для фарфоровых, лабораторных и т.д., совсем миниатюрную — хватит им пестиком в ступке перетирать. Установку пока никто не выпускает, хотя нужна она чуть не во всех отраслях — от металлургии и электрохимии промышленности до пищевой. Изготовить ее несложно, так что есть шанс заработать.

Соб. инф.

СОБЫТИЯ, НОВОСТИ

НА «ШКОН-
ДЕ» — В XXI
ВЕК

«Ну вот, и ИР докатился до профанации», — бросились таинственно сообщать после публикации в №1 за 1992 год обложки и статьи «Шконда» в XXI век. — И вообще мы потеряли чувство меры. Таких писем было предостаточно.



А Шконда — на самом деле — Полюха, а ИЗОБРЕЛ КОЛЕСО, которому нет аналогов в мире. Вот документ, читайте: «Для создания заявителя направлено письмо результатов поиска, проведенного экспертом Еврейского патентного ведомства. В результате экспертизы вынужденному изобретателю не было противопоставлено ни одной публикации...»

Представьте, за два с половиной года в 28 странах, выдающих патенты изобретателям, не нашлось-таки ни одного специалиста, который хотя бы чуть-чуть уловил идею Шконды. Один из выдающихся еврейских патентоведов сказал, что Василий Васильевич сильно рисковал, запатентовал колесо мотор-колеса по одной формуле. Кто-то же мог слегка изменить конструкцию и таким образом приблизить изобретателя к дорожке.

Не смейте. Ни немцы, ни американцы, ни даже японцы — никто! И поэтому Василий Васильевич, уже

Хионский инженер изучает конструкцию мотор-колеса. «Я ишу» ему все равно не докататься», — уверяет Василий Васильевич.



Президент Всемирного салона изобретений «Эврика-92» г-н Ларс вручает В. В. Шконде гран-при.

не боясь плагиата, послал в Бельгию на Всемирный салон изобретений «Эврика-92», причем не на электромобиле «Гадя», как предполагалось, а на... беге с мотор-колесами. И эта никакая-то, сеянная из газетных труб тележка с двумя ведущими колесами стала мировой сенсацией. Судите сами: шесть экспертов — соевых мужиков, — как-то разместились на

сиденьях и рамы, разогнались по выставочному комплексу на машине без мотора. Лишь два аккумулятора, установленные под сиденьем, показывали, что у этой самобеглой колесной тележки двигатель, а нечто потребляющее энергию извне.

Василий Васильевич катал на тележке И. С. Силанова, ныне представляющего Россию в ЕЭС. Узнав, что в своем отечестве пророки не очень-то привлекают, Иван Степанович предложил Шконде поехать в Антверпен, где идея купит на корню и быстренко наладит массовое производство мотор-колеса.

Однако Василий Васильевич отказался от предложения бывшего премьер-министра России. Собрав на Всемирном салоне уймы призов, медалей и премий, вернулся в родное Пушкун, где в конце концов начал зарабатывать на жизнь, по достоинству оценив свою золотую идею.

Уже откупившись прежде оборонное предприятие в Старой Руссе, которое стало выпускать для армии городские электромобили с мотор-колесами В. В. Шконды. Машина будет называться «Шконда». В первый эскизчик. Кто следующий?

Ю. ЕГОРОВ