

Ultra motor test results

9.3.05

Motor no 18

Test started at 12.25 AM 1 hour running ended at 1.20 PM
 Performance test readings taken after 1.20 PM
 Max body temperature measured after 1 hr run : 34 degC
 Temp of commutator (measured using temp gun) from outside : 44 degC

AI : 660 mm

Volts	ток A	Watts	RPM	balance	момнт TorqueNm	Output	Eff	Dyno loss	corrected o/p	eff КПД % corrected
24.02	3.43	82.3	255	95	0.62	0.06	0.08	7.61		0.00
24.04	4.023	96.5	249	205	1.33	34.59	35.85	9.41	44.01	45.60
24.05	5.015	120.5	240	365	2.36	59.36	49.26	8.94	68.30	56.68
24.08	6.029	145	232	585	3.79	91.97	63.43	7.71	99.69	68.75
24.03	8.006	192	215	960	6.22	139.87	72.85	7.40	147.27	76.71
24.2	10.598	255	196	1435	9.29	190.60	74.75	6.52	197.12	77.30
23.95	12.277	294	184	1695	10.97	211.35	71.89	7.13	218.48	74.31

Brush spark :	Amps	Grade
	10.50	1.50
	12.45	1.50
Starting at 24 V : Grade 2		

Instruments used
Yokogawa digital power meter
Digital speed indicator
Digital balance

2 велосипедных мотора №18 и №19 были протестированы в
 лаборатории электромеханики компании «Кропптон Гривс» г. Мумбаи.
 Тесты без передышка на стенде при нагрузке 250-290 Вт. с
 условиями дальности пробега 5 тыс. километров. Перед тестиро-
 ванием около часа моторы пролежали в воде.