

Ultra motor test results

Motor no **19**

Performance test readings taken after 1 hour running from 2.50 to 3.50 PM
 Max body temperature measured after 1 hr run : 43 degC
 Temp of commutator (measured using temp. gun) from outside : degC

Al : 660 mm

	TOK A Amps	Watts	RPM	balance	Moment Torque Nm	Output	Eff	Dyno loss	corrected o/p	eff HP % corrected
24.06	3.009	71.8	248	85	0.55	0.06	0.08	7.61	7.67	10.68
24.11	4.027	96.8	240	280	1.81	45.54	47.05	9.41	54.95	56.77
24.04	6.048	145.2	221	655	4.24	98.10	67.56	8.94	107.03	73.71
24.04	8.036	207	205	1030	6.67	143.09	69.13	7.71	150.80	74.85
24.08	10.57	254	190	1445	9.36	186.06	73.25	7.40	193.46	76.16
23.94	10.988	263	184	1565	10.13	195.14	74.20	6.52	201.67	76.68
24.02	11.328	272	183	1645	10.65	204.00	75.00	7.13	211.13	77.62

Brush spark :	Amps	Grade
	10.50	1.00
	12.45	1.00
	Starting at 24 V : Grade 1.5	

Instruments used
Yokogawa digital power meter
Digital speed indicator
Digital balance

Мотор-конецный 2-го поколения установлен на складе компании "Crompton Greaves" Mumbai (2-й этаж здания CMA Bldg). Двигок без едкого запаха, звук "накрытия" 5 tone, кш. при оптимизации нагрузки, необходимый для переключения 2-го 100 кш. После переключения Тестирование агитационная "Crompton Greaves" была выполнена по методу "Ультра-двигок", где 2-й двигатель по методу-технике, разработан на опытные соответствия 60% и выше "Crompton" и 40% "Ультра-двигок". Финальные характеристики, звук на 60% и выше 40% "Ультра-двигок" отказались и это первое явление. Я согласен с тем, что на 30% или 40% "Crompton Greaves". 3-е и 4-е поколения двигок превосходят по всем показателям 2-е и есть резон на 2-м переключении. Новые модели компании.