

BE-MOTOR SA LTD (HE 385941)

Cyprus (CY)

Pushino Scince City

+357 96 903 669; +7 906 609 5205;

Be-motor.com e-mail: sergeysekl@gmail.com [Oleg.bass67@gmail.com](mailto>Oleg.bass67@gmail.com)

Республика Кипр

РФ, Московская область,

Наукоград Пущино

Г. Пущино

Исх. № 11

1.10.2018 г.

Компания Би- Моторс, выражает Вам и Вашему делу, свое почтение.

Информационно:

Совместно, с автором, В.В. Шкондиным, в государстве Кипр, создана **компания «BE-MOTOR SA LTD»**, которая является единоличным собственником РИД в патентах (указанных ниже), автора В.В. Шкондина. Василий Васильевич Шкондин, является соучредителем компании **BE- MOTOR SA LTD**.

ПАТЕНТЫ:

Низковольтные импульсно-инерционные электродвигатели типа «Мотор-колесо Шкондина» (патент № 1725780 от 8.12.1991г.), Импульсный электродвигатель для передвижных средств (варианты)» (патент № 2172261 от 25.08.2003г.), «Полноприводное транспортное средство» (патент № 2290328 от 27.12.2006 г.), «Импульсно-инерционный электродвигатель» (патент № 2285997 от 20.10.2006 г.) и «Индукторный электродвигатель (варианты)» (патент № 2340994 от 10.12.2008 г.).

«Мотор-колесо» предназначено для создания различных видов экологически чистого транспорта: детских электромобилей, тележек для гольфа, инвалидных колясок, велосипедов, скутеров, мотоциклов, электрокаров, тракторов, электромобилей, автобусов, судовых моторов, подъемных механизмов, трамваев на резиновом ходу и т.д.

«Мотор-колесо» - высокотехнологическое изделие, которое превосходит существующие аналоги и характеризуется: простотой изготовления, высокой надежностью в эксплуатации, экономичностью за счет низких пусковых токов (пусковой ток, не превышает максимального рабочего значения тока), отсутствием сложных электронных систем управления, высокой скоростью при низких напряжениях. Мотор – колеса, уникальны, еще по одному аспекту- они имеют максимальный крутящий момент, во всем диапазоне рабочих оборотов, начиная с момента страгивания. Удобны для применения в транспортных средствах. Сравнительно большой рычаг (т.е. радиус взаимодействия магнитных элементов статора с электромагнитами внешнего ротора с диском и шиной) позволяет при средней мощности мотора (2 - 4 кВт) получить исключительно хороший результат тяговых характеристик - 100 - 300 Н/метр.

Моторы Шкондина проходили различные испытания, в том числе, в лабораториях университетов Oxford и Southampton. Британские ученые подтвердили все заявленные в патентах технические характеристики и пришли к выводу, что двигатель российского

изобретателя превосходит другие по динамичности на 50%, а по эксплуатационной эффективности на 30% (журнал «Секрет фирмы» № 15, апрель 2005 г.).

В целом все названные преимущества в совокупности с простотой конструкции мотор -колеса (всего пять узлов) делают его производство исключительно выгодным промышленным изделием с высокой степенью конкурентоспособности.

C 1990 по 2018 гг. разработки В.В. Шкондина участвовали в международных выставках в Брюсселе, Париже, Москве, Женеве, Сеуле, Орландо, Нью-Орлеане, Ганновере и Токио. Было получено шесть золотых медалей, Гран-при, Приз Палаты изобретателей Бельгии, Специальный приз стран Евросодружества, «Золотой знак» Корейского института науки и техники, приз министра финансов Бельгии, г-на Шабера. В 1990г. В.В. Шкондин назван «человеком года Бельгии». В 2006 г. в Москве на презентации 300 лучших изобретений Европы «Мотор-колесо» стало золотым призером в числе 13-ти по условиям конкурса.

На сегодняшний день, **компания BE- MOTOR SA LTD**, готова представить Вашему вниманию, новые, современные моторы Шкондина. Предоставить возможность, провести соответствующие испытания технических параметров и соотношений эффективности данных силовых агрегатов.

Компания **BE- MOTOR SA LTD**, видит своей миссией, не производство моторов и генераторов технологии Шкондина, а широкое распространение технологии, через продажи лицензий, компаниям, построившим успешный бизнес производства и продаж моторов и генераторов

МОТОР изготовленный по заказу компании «EMCO». Компания EMCO, предоставила к модернизации, серийный мотор- колесо, 10 дюймов. После компоновки мотора Шкондина, в корпус серийного мотора EMCO, мы получили следующие показатели:

1. Напряжение - 48 В,
2. Мощность - 1,2 кВт,
3. Мах крутящий момент- 50 Nm (ニュ顿/метр),
4. Дальность пробега - 55 км (вне зависимости от рельефа местности)
При использовании аккумулятора 31 А/час
5. Скорость - 55 км/час
6. Вес мотора EMCO - 13 кг.,
7. Вес мотора Шкондина - 10 кг.,
8. EMCO - 46 постоянных магнитов,
9. МКШ - 14 постоянных магнитов,

Соотношение EMCO и МКШ по физическому весу:

- МКШ, медного провода, меньше в 4 раза;
- МКШ, изотропной стали, меньше в 8 раз;

Мотор Шкондина, 12 дюймов, с поперечным расположением постоянных магнитов.

1. Напряжение - 60 В,

2. Мощность - 1,6 кВт.
3. Max крутящий момент - 65 Nm
4. Аккумулятор - 45 A,
5. Дальность пробега - 90 км.
6. Скорость - 70 км/час.

При заинтересованности и приглашении Вашей стороны, компания **BE- MOTOR SA LTD**, готова, через уполномоченных представителей, доставить указанные моторы Шкондина, на территорию Вашей производственной или испытательной площадки, для испытаний. В случае, если результаты испытаний и оценки эффективности моторов Шкондина, будут интересны для Вас, готовы начать переговорно- договорной процесс, построение практического коммерческого взаимодействия сторон.

С искренним уважением,

Директор компании Компания BE- MOTOR SA LTD,

C. Секлюцкая